

Résumé

Le gouvernement du Yukon (GY) prépare actuellement un plan fonctionnel pour le corridor de la route de l'Alaska à Whitehorse. Dans le cadre de ce travail, le GY a entrepris une consultation avec les parties intéressées et le public afin de les informer sur le processus de planification fonctionnelle et de recueillir leurs commentaires sur les propositions de haut niveau. Le rapport sur la consultation du public résume les commentaires reçus au cours du processus de consultation.

La consultation du public vise à permettre de confirmer ou de parfaire le plan fonctionnel préliminaire avant sa finalisation et la réalisation du plan détaillé, et avant le début du processus d'examen en vertu de la *Loi sur l'évaluation environnementale et socioéconomique au Yukon*. Les premières discussions avec les parties intéressées ont débuté en 2014, et d'autres rencontres avec ces mêmes intervenants ont eu lieu à partir de février 2015. Le processus de consultation du public pour le projet de corridor de Whitehorse a été lancé le 16 mars 2015 et il s'est déroulé pendant une période de neuf semaines, soit jusqu'au 15 mai 2015. La consultation a reposé sur les composantes suivantes :

- Des **réunions avec les parties intéressées**, notamment la Ville de Whitehorse, la Première nation des Kwanlin Dün, le conseil des Ta'an Kwäch'än, ATCO Electric Northwestel, divers ministères du GY, ainsi que les propriétaires fonciers touchés et qui sont établis le long du corridor.
- L'élaboration du **document de consultation *Planifier l'avenir***, qui donne un aperçu du projet et qui a été envoyé à plus de 12 000 adresses au Yukon, par l'intermédiaire du service Médiaposte sans adresse de Postes Canada.
- Un **site Web sur le projet** élaboré au moyen de la plateforme « PlaceSpeak ». Le site contenait des renseignements techniques et des schémas des améliorations proposées au corridor, des notes d'information non techniques sur des aspects pertinents, une carte interactive des tronçons du projet, des présentations vidéo en 3D du projet, des renseignements sur les dates et les lieux des réunions publiques, le numéro de la ligne téléphonique sans frais de renseignements sur le projet ainsi que l'adresse de courriel pour obtenir des renseignements sur le projet. Au cours de la période de consultation publique, au total, 2 233 visites individuelles du site ont été enregistrées.
- Une **ligne téléphonique sans frais de demande de renseignements sur le projet** ainsi qu'une **adresse de courriel affectée au projet** ont été mises en place et gérées pendant la période de consultation. Ces ressources ont permis aux personnes de poser des questions sur le projet, de demander des renseignements supplémentaires ou de fournir des commentaires et des suggestions par courriel. La ligne de demande de renseignements sur le projet a permis de répondre à plus de 70 appels au cours de la période de consultation, tandis que 62 courriels comportant des questions et des commentaires sur le projet ont été reçus.
- Des **avis** et de la **publicité** concernant les occasions offertes au public pour participer au processus de consultation. Ceux-ci comprenaient des publicités imprimées et en ligne, des publicités radiodiffusées, des publicités télédiffusées sous forme de bande-annonce défilante durant la période de consultation, ainsi que des affiches un peu partout en ville. Des avis concernant les occasions offertes pour participer ont également été publiés sur le site Web du GY et sur le site Web du ministère de la Voirie et des Travaux publics du Yukon, ainsi que sur les comptes Twitter et Facebook de ces derniers.
- Des **réunions publiques** tenues au musée des transports du Yukon, auxquelles ont participé 154 personnes sur une période de 4 jours, du 22 au 25 avril.
- Un **sondage**, qui a été le principal moyen par lequel le public a pu présenter ses points de vue. Ces derniers ont pu remplir une version papier (qui a été postée à tous les résidents et à tous les commerces du Yukon, accompagnée du document de consultation du projet) ou une version en ligne par

l'intermédiaire du site PlaceSpeak. Des exemplaires du sondage ont également été mis à disposition durant les réunions publiques, dans les bureaux du GY et dans des lieux publics à Whitehorse (notamment au Centre des Jeux du Canada et à la bibliothèque publique de Whitehorse). Le sondage a permis de recevoir 488 réponses au total.

Les résultats du sondage indiquent que 45 % des répondants sont d'accord ou fortement d'accord avec l'énoncé selon lequel le plan fonctionnel proposé maintient l'équilibre entre les besoins locaux et régionaux en matière de transport, et sera avantageux pour la Ville de Whitehorse et le Yukon, tandis que 39 % sont en désaccord ou fortement en désaccord.

Les résultats du sondage montrent également que 40 % des répondants sont d'accord ou fortement d'accord avec l'énoncé selon lequel le plan proposé répond à leurs préoccupations en matière de sécurité, tandis que 39 % sont en désaccord ou fortement en désaccord. Les principales préoccupations exprimées ont concerné les effets de l'élargissement de la route et de la vitesse des véhicules sur la sécurité, ainsi que la sécurité des piétons et des cyclistes.

Les résultats du sondage indiquent que les opinions du public concernant les répercussions des propositions du plan fonctionnel sur la congestion routière et les temps de déplacement sont partagées : 40 % des répondants sont d'accord ou fortement d'accord avec l'énoncé selon lequel le plan fonctionnel réglerait à la fois les problèmes de congestion routière et de temps de déplacement, alors que 40 % sont en désaccord ou fortement en désaccord. De nombreux répondants sont toutefois d'avis que la congestion routière et les temps de déplacement ne constituent pas un problème dans le corridor de Whitehorse et qu'un meilleur équilibre est nécessaire entre les besoins de tous les utilisateurs du corridor (y compris les automobilistes, les cyclistes et les piétons).

Dans l'ensemble, les répondants ne sont pas d'accord avec l'énoncé selon lequel les améliorations proposées reflètent un équilibre entre les aspects communautaires, environnementaux et économiques : 36 % sont d'accord ou fortement d'accord, tandis que 41 % sont en désaccord ou fortement en désaccord. Cependant, il est à noter que les répondants de Whitehorse (par rapport à ceux d'ailleurs au Yukon) sont plus susceptibles de se montrer d'accord ou fortement d'accord avec l'énoncé selon lequel les améliorations proposées reflètent un équilibre entre les aspects communautaires, environnementaux et économiques. Au total, 41 % des répondants de Whitehorse étaient d'accord ou fortement d'accord, tandis que 37 % des répondants de Whitehorse étaient en désaccord ou fortement en désaccord. Plusieurs répondants ont exprimé des préoccupations quant à savoir si l'investissement de 200 millions de dollars proposé pour l'amélioration du corridor est justifié, et certains ont déclaré qu'ils préféreraient que l'investissement public soit consacré à d'autres secteurs.

Le processus de consultation a permis de recueillir un large éventail de points de vue. Les thèmes récurrents comprenaient :

- la perception d'un manque de cohérence entre les propositions du plan fonctionnel et les politiques et stratégies du GY et de la Ville de Whitehorse (concernant, par exemple, le changement climatique et le transport durable);
- la question de savoir si la sécurité et le niveau de service peuvent être abordés au moyen d'autres approches qui ne requièrent pas d'investissement de cette envergure (par exemple, la réduction de la vitesse et l'application de la loi, l'entretien du corridor, de même que la promotion de modes de transport de remplacement, tels que la marche, le vélo et le transport en commun);
- la question de savoir si le corridor devrait être élargi à quatre voies sur toute sa longueur et si le nombre d'intersections devrait être réduit encore davantage.

Le corridor de Whitehorse a été divisé en dix tronçons qui peuvent être construits comme des sections complètes. Le sondage comprenait des questions précises sur chacun des tronçons. Les résultats du sondage indiquent que, pour tous les tronçons, davantage de répondants sont d'accord ou fortement d'accord avec

les améliorations routières proposées qu'en désaccord avec celles-ci. Les éléments clés pour chaque tronçon, fondés sur les réponses au sondage (ainsi que sur les commentaires et suggestions recueillis durant les réunions publiques et par courrier électronique), sont résumés dans le rapport. Ces éléments pourraient nécessiter un examen plus approfondi.

La majorité des répondants au sondage ont exprimé leur soutien à l'égard du concept de sentier à usages multiples et des améliorations proposées à l'aménagement cyclable et piétonnier. Les considérations clés, qui peuvent aussi nécessiter un examen plus approfondi, sont indiquées et résumées dans le rapport.